

**Handläggare**  
Leila Massih  
Telefon: 08-50809306**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2025-12-18

## Cykelparkeringar på Kungsholmen

Svar på skrivelse

### Förvaltningens förslag till beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Sammanfattning

Liliane Åkerlund (SD) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 25 september 2025 med en skrivelse om cykelparkeringar på Kungsholmen. I skrivelsen efterfrågas fler cykelställ samt intensivare övervakningen av felparkerade mopeder på Fridhemsplan.

Förvaltningen bedömer att trafikkontoret, andra berörda förvaltningar och fastighetsägare arbetar aktivt för att öka antalet cykelparkeringsplatser i Stockholm. Enligt stadens webbplats finns cirka 30 000 platser och 2 000–3 000 tillkommer årligen.

Trafikkontoret uppger att både cyklar och mopeder klass II får parkeras på gångbanor och cykelparkeringar så länge de inte hindrar. Felparkering av moped klass II är svår att övervaka eftersom fordonen saknar registreringsskylt och därför inte kan få parkeringsanmärkningar. För att uppmärksamma behov av fordonsflytt kan felparkerade cyklar och mopeder klass II anmälas via stadens app Tyck till.

### Bakgrund

Liliane Åkerlund (SD) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 25 september 2025 med en skrivelse om cykelparkeringar på Kungsholmen. Stadsdelsnämnden beslutade att lämna över skrivelsen till förvaltningen för beredning.

### Ärendet

Enligt skrivelsen har fler börjat cykla vilket gör att fler cykelställ behövs, till exempel utanför skolor, arbetsplatser, shoppingcenter, kollektivtrafikknypunkter och vid populära rekreationsområden.

Vidare anges i skrivelsen att det finns problem med att mopeder, som används för leveranser och bud, tar upp plats på cykelparkeringar och gångbanor. Enligt skrivelsen är dessa mopeder trasiga och smutsiga, vilket bidrar till ett oordnat stadsrum. Skribenten anser också att dessa mopeder kan utgöra en säkerhetsrisk när de kör på gångbanor.

I skrivelsen föreslås att Kungsholmens stadsdelsnämnd hemställer till trafikknämnden att intensifiera övervakningen och utge tillämpliga böter på felparkerade mopeder på Fridhemsplan.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Information har inhämtats från trafikkontoret. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet. Eventuella synpunkter framgår av separat skrivelse.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Trafikkontoret har huvudansvaret för Stockholms stads strategiska trafikplanering, utveckling av trafiksäkerheten samt trafik- och parkeringsövervakning. Arbetet styrs bland annat utifrån Framkomlighetsstrategin (2022), som är Stockholms stads trafikstrategi. Stadens cykelplan, Cykelstaden (2022), är en del av Framkomlighetsstrategin och beskriver hur staden jobbar för att göra det enklare och bättre att cykla i Stockholm.

Enligt Framkomlighetsstrategin och cykelplanen ska det vara enkelt att parkera sin cykel för att fler ska välja cykel som färdmedel. Förvaltningen upplever att trafikkontoret, övriga berörda förvaltningar samt fastighetsägare, arbetar intensivt med att öka antalet parkeringsplatser för cykel i Stockholm. Enligt Stockholms stads webbplats finns idag cirka 30 000 platser och varje år tillkommer mellan 2 000 och 3 000 platser.

Förvaltningen har varit i kontakt med trafikkontoret som berättat att både cyklar och mopeder klass II får parkeras på gångbanor och på cykelparkeringar, så länge de inte står hindrande. I de fall som en moped klass II faktiskt är felparkerad är det en utmaning att övervaka en sådan förseelse, enligt trafikkontoret. Eftersom en moped klass II saknar registreringsskylt kan inte parkeringsanmärkningar utfärdas, vilket innebär att fordonsflytt är det enda verktyg som parkeringsövervakningen kan nyttja. För att uppmärksamma behov av fordonsflytt kan felparkerade cyklar och mopeder klass II anmälas via stadens app Tyck till.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Ann-Christine Hansson  
Stadsdelsdirektör  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

**Bilaga**

Skrivelse om cykelparkeringar på Kungsholmen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2025-11-27
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-11-27